

**ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNI DRÁHY**  
**Střední dráha**

# **Sešitový jízdní řád**

# **Týnec 2025**

pro trať

**Radost - Mochov**  
**Studenec - Trnávka**  
**Skovice - Vrdy-Bučice**  
**Panský - Bocovo**

**Platí od 25.9.2025**

**Turnus: 28**

Nástup: 14:12

Jen pro služební potřebu

V tomto turnusu vede strojvedoucí vlak v úseku:

Vlak	Odjezd	Nástup - Konec	Poznámka	Strana
MOs 2770	<b>14:22</b>	Pan - Std	Nástup: 14:12	3
MOs 2755	<b>14:57</b>	Std - Trn		3
MOs 2754	<b>15:50</b>	Trn - Std		3
MOs 2761	<b>17:00</b>	Std - Boc		4
MOs 2762	<b>17:55</b>	Boc - Std		4
MOs 2773	<b>18:46</b>	Std - Pan		4

Boc - Bocovo  
 Pan - Panský  
 Std - Studenec  
 Trn - Trnávka

**MOs 2770**

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Panský</b> ⊙ .....						<b>14 22</b>	50		
<b>Skovice</b> .....		1	<b>8</b>	<b>14 30</b>	3	<b>33</b>			
Podlužany z .....			<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>			
<b>Studenec</b> .....	⊙0		<b>7</b>	<b>14 47</b>					
Úhrnem . . .			21	+	4	= 25 min.			

O = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**MOs 2755**

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Studenec</b> .....	⊙					<b>14 57</b>	50		
Podlužany z .....			<b>7</b>	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>			
<b>Skovice</b> .....		1	<b>6</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>			
<b>Panský</b> ⊙ .....			<b>8</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>			
Horní Hádkov nz .....			<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>			
Pivovar nz .....			<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>			
<b>Trnávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 42</b>					
Úhrnem . . .			38	+	7	= 45 min.			

**MOs 2754**

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Trnávka</b> .....		1				<b>15 50</b>	50		
Pivovar nz .....			<b>5</b>	<b>15 55</b>	1	<b>56</b>			
Horní Hádkov nz .....			<b>5</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>			
<b>Panský</b> ⊙ .....			<b>7</b>	<b>9</b>	1	<b>10</b>			
<b>Skovice</b> .....		1	<b>8</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>			
Podlužany z .....			<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>			
<b>Studenec</b> .....	⊙0		<b>7</b>	<b>16 35</b>					
Úhrnem . . .			38	+	7	= 45 min.			

O = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## MOs 2761

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Studenec</b> .....	⓪					<b>17 00</b>	50		
Podlužany z .....			<b>7</b>	<b>17 07</b>	1	<b>8</b>			
<b>Skovice</b> .....		1	<b>6</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>			
<b>Panský</b> ⊙ .....	→		<b>8</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	40		
Kamenolom nz .....			<b>8</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>			
<b>Bocovo</b> .....		1	<b>9</b>	<b>17 44</b>					
Úhrnem . . .			38	+	6	= 44 min.			

## MOs 2762

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Bocovo</b> .....		1				<b>17 55</b>	40		
Kamenolom nz .....			<b>9</b>	<b>18 04</b>	1	<b>18 05</b>			
<b>Panský</b> ⊙ .....			<b>8</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	50		
<b>Skovice</b> .....		1	<b>8</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>			
Podlužany z .....			<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>			
<b>Studenec</b> .....	⓪		<b>7</b>	<b>18 40</b>					
Úhrnem . . .			38	+	7	= 45 min.			

⓪ = pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## MOs 2773

Motorový vůz M131.1.

1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
<b>Studenec</b> .....	⓪					<b>18 46</b>	50		
Podlužany z .....			<b>7</b>	<b>18 53</b>	1	<b>54</b>			
<b>Skovice</b> .....	⤴	1	<b>6</b>	<b>19 00</b>	2	<b>19 02</b>			Mn 8706
<b>Panský</b> ⊙ .....	→		<b>8</b>	<b>19 10</b>					
Úhrnem . . .			21	+	3	= 24 min.			